

Liaison Mignaloux-Beauvoir - Poitiers via le chemin de la Carrière

Avis de l'association

En tant qu'association cycliste, nous souhaitons exprimer notre soutien envers le projet de création de la **nouvelle liaison cyclable entre Mignaloux-Beauvoir et Poitiers**. Nous comprenons que ce projet a suscité des controverses, notamment en ce qui concerne le **revêtement choisi**, qui est critiqué par des associations de défense de la nature. Néanmoins, nous tenons à souligner l'importance cruciale de cette initiative pour le **développement d'une alternative crédible à l'usage de la voiture**.

Pour qu'une **piste cyclable soit véritablement efficace et attractive**, elle doit répondre à plusieurs critères essentiels : elle doit être **sécurisée, utilisable par tous les temps et accessible à tous**. Le choix d'un revêtement approprié joue un rôle déterminant pour atteindre ces objectifs. Un revêtement de qualité garantit une surface stable et praticable en toute saison, assurant ainsi la sécurité et le confort des cyclistes, des enfants en draïenne aux personnes âgées.

Comme le rappel Vélo & Territoires, choisir un revêtement est une **question de compromis** et on fait généralement un faux procès à l'enrobé : les sables stabilisés de par leur compacité engendrée par la pluie génèrent autant d'étanchéité que l'enrobé et le bilan carbone de l'enrobé est en moyenne inférieur à celui d'autres types de revêtements. - <https://www.velo-territoires.org/actualite/2019/12/16/enjeux-environnementaux-revetements-amenagements-cyclables/>

C'est grâce à des infrastructures de qualité que nous pouvons encourager davantage de personnes à **choisir le vélo comme mode de transport principal**.

Il est important de noter que notre point de vue en tant qu'association cycliste se concentre principalement sur les aspects de sécurité, de praticabilité et d'accessibilité de la piste cyclable. Nous reconnaissons que les préoccupations concernant l'impact sur la biodiversité sont légitimes et relèvent des compétences des associations de défense de la nature. Cependant, nous tenons à rappeler que la **promotion du vélo** et la réduction de l'utilisation de la voiture ont des **effets positifs sur l'environnement**. Moins de voitures signifie moins de pollution de l'air et sonore, et donc moins de nuisances pour la faune et la flore locales.

En conclusion, ce projet de piste cyclable nous semble pertinent, en raison des bénéfices significatifs qu'il apporte à la communauté cycliste et à la société dans son ensemble. Une infrastructure cyclable de qualité est un élément clé pour promouvoir des modes de transport durables, réduire la pollution et améliorer la qualité de vie de tous.

Le Bureau de Vélotaf Grand Poitiers

