

[< VIENNE](#)

Les usagers du vélo de la Vienne s'unissent pour se faire entendre

ABONNÉS Cet article est réservé aux abonnés numériques.

Publié le 31/03/2023 à 11:30 | Mis à jour le 31/03/2023 à 11:30



Quelques usagers du vélo réunis à Poitiers pour la première communication publique du Collectif.

© (Photo NR-CP)

La plupart des associations d'utilisateurs du vélo viennent de se réunir en collectif pour parler d'une seule voix au Département.

Les chiffres parlent d'eux-mêmes : en 2022, en France, **244 cyclistes sont morts sur la route**. Soit une augmentation de +64 % en huit ans. Si la mortalité routière s'est globalement stabilisée au cours de la même période, le tribut des cyclistes ne cesse de croître.

Pourtant, de nombreux départements consentent de réels efforts pour que les déplacements à vélo soient sécurisés, soit en multipliant les pistes cyclables, soit en aménageant leurs routes de façon à ce qu'elles soient partagées entre deux et quatre roues.

Un bon point aux deux agglos

Tel n'est pas encore le cas de la Vienne, si on en croit le tout nouveau Collectif des usagers du vélo, créé à l'initiative des associations d'usagers **Vélocité86**, **Vélotaf Grand Poitiers**, **A vélo Châtelleraut** et **Af3V**. Le Collectif a par ailleurs reçu le soutien des associations de Chauvigny et de Vivonne.

Les représentants des usagers du vélo décernent un satisfecit aux deux communautés de Grand Poitiers et de Grand Châtelleraut pour leurs initiatives en la matière. « *Mais dès qu'on s'éloigne des agglos, on voit qu'il y a plus de difficultés* », déplore Jean-Luc Guichard, porte-parole du Collectif, qui a tenu sa première conférence de presse à Poitiers jeudi 30 mars 2023.

Imposer une politique cyclable et y prendre toute sa part

En cause, sinon en accusation : des communes confrontées à des problèmes de budget qui ne les encouragent guère à se soucier des cyclistes et un conseil départemental qui, aux yeux des usagers, ne semble pas encore avoir pris toute la dimension des mobilités douces.

Le collectif cite ainsi quelques exemples d'aberrations qui pourraient être rectifiées rapidement et à moindre coût : le Chemin de Saint-Jacques cycliste, entre Poitiers et Châtelleraut, existe mais n'est pas balisé ; entre les voies aménagées de Grand Poitiers et celles de la Vallée du Clain (sud), il y a un « trou » de deux kilomètres ; le Futuroscope, comme l'Aréna, sont dépourvus de parkings réservés aux cycles...

Le Département en première ligne

L'élargissement des politiques cyclables aux zones rurales semble d'autant mieux se justifier que l'arrivée du vélo électrique a considérablement élargi les zones de déplacements, domicile-travail notamment.

Le Collectif ne se cache pas de viser en premier lieu le Département : cette collectivité semble avoir la dimension idéale pour élaborer une politique en faveur du vélo, d'autant plus qu'elle est propriétaire de la plupart des routes sur lesquelles cyclistes et automobilistes cohabitent quotidiennement.

Vers une Fête du vélo ?

« *On attend d'avoir des interlocuteurs qui réalisent que le vélo existe* », annonce Jean-Luc Guichard. Le Collectif entend non seulement amener les collectivités, à commencer par le Département, à décider d'une réelle politique du vélo mais aussi apporter son expertise pour définir cette politique et ses priorités.

Par-delà sa vocation revendicative, le Collectif se propose aussi de relayer l'action de promotion du vélo menée par les différentes associations. Dans les cartons, entre autres : un événement convivial de type Fête du vélo qui permettrait de réunir les usagers de tout le département. Et pourquoi pas en profiter pour démontrer que les cyclistes constituent un ensemble de citoyens qu'il serait malvenu de négliger à l'avenir ?

TRANSPORTS SÉCURITÉ ROUTIÈRE A LA UNE LOCAL VIENNE



Vincent BUCHE
Journaliste, rédaction de Poitiers



SES DERNIERS ARTICLES

- > **ABONNÉS** [Comment la Vienne se prépare au boom des seniors](#)
- > **ABONNÉS** [La Vienne s'apprête à beaucoup vieillir](#)
- > **ABONNÉS** [Crispation autour de la gestion des eaux du Clain](#)

SUR LE MÊME SUJET



ABONNÉS Créée il y a un an, À Vélo Châtelleraut veut capitaliser



A Châtelleraut, une association d'usagers du vélo pour peser sur les politiques publiques



Châtelleraut : ils roulent à vélo pour faire un état des lieux des voies cyclables en ville